

AZ vom 18.9.2017

Dieser Leser schreibt zu Zusammenstoß mit der Mainzelbahn:

Tote Ampeln

Ich erinnere mich an wenigstens sechs Kollisionen. Eine latente Gefährdung scheint von den vielen nur mit Bedarfsampeln gesicherten Querungen auszugehen. Es gibt kein Grün. Also überwiegend tote Ampeln, die im Bewusstsein ausgeblendet und auch bei unerwartetem Rot nicht wahrgenommen werden.

*Hartmut Rencker
Mainz*