

Aktionismus ohne Sinn

Gilt die volle Kaufprämie auch für Mikro-Mobile von der Sorte Renault-Twizy, oder werden nur üppige Fahrzeuge mit zentnerschweren Batterien ordentlich gefördert?

Und woher nur soll der viele Strom kommen? Öko-Strom bestimmt nicht – und schon gar nicht vom eigenen Dach. Also bleiben im Wesentlichen nur die Braunkohleschleudern am Niederrhein und in der Lausitz als Stromlieferanten.

Völlig verdrängt wird der in Wahrheit verheerend schlechte Wirkungsgrad. Was von der im Kraftwerk verfeuerten Primärenergie letztlich am E-Motor ankommt, sind allenfalls 20 Prozent, also schlechter als bei einem betagten Benziner. Denn zu den Verlusten im Kraftwerk kommen noch Leitungsverluste, Transformationsverluste sowie Lade- und Entladeverluste.

Dennoch bin ich für die elektromobile Zukunft, wenn das Fahrzeug leicht ist und wenig Roll- und Luftwiderstand hat. Gibt es. Das spartanische E-Bike als wahr gewordene Siebenmeilenstiefel, allerdings ohne Heizung und ohne Klima- und ohne Stereoanlage.

Hartmut Rencker
Mainz