

# Auszüge aus dem 1. Entwurf der Koalitionsvereinbarungen, Stand 24.11.2013

Texte in eckigen Klammern, sind noch nicht endgültig entschieden.

1331 *Lärmschutz (Schiene, Straße und Luftverkehr)*

1362 Beim Luftverkehr setzen wir vorrangig auf **eine Reduzierung des Fluglärms an der**  
1363 **Quelle**, eine bestmögliche Flächennutzung im Umfeld sowie auf lärmreduzierende  
1364 flugbetriebliche Verfahren. Bei Festlegung von Flugverfahren und Flugverkehrskon  
1365 trollfreigaben wird der Lärmschutz insbesondere in den Nachtstunden verbessert.  
1366 Die berechtigten Anliegen der an Flughäfen lebenden Menschen nehmen wir ebenso  
1367 **ernst wie die Sorge um die wirtschaftliche Zukunft des Luftverkehrsstandorts** und die  
1368 damit verbundenen Arbeitsplätze. Die Grenzwerte des Fluglärmschutzgesetzes wer  
1369 den wir in dieser Legislaturperiode **überprüfen**.

1378. Von den Fluggesellschaften erwarten

1379 wir, dass sie die **Modernisierung** der Flotten mit emissionsarmen Flugzeugen in  
1380 tensivieren. Im Luftverkehrsgesetz verankern wir eine stärkere Differenzierung nach  
1381 Flugzeugtypen und eine deutlichere Spreizung der Tag- und Nachttarife bei lärmab  
1382 hängigen Flughafenentgelten. **Generelle Betriebsbeschränkungen mit einem Nacht**  
1383 **flugverbot lehnen wir ab**. Die Verschärfung der Lärmzulassungsgrenzwerte für neue  
1384 Flugzeuge auf internationaler Ebene (ICAO) befürworten wir.

1565 *Luftverkehr*

1566 **Wir werden den Luftverkehrsstandort Deutschland stärken** und setzen uns für den  
1567 Erhalt seiner internationalen Wettbewerbsfähigkeit ein. Bei der Einführung von fiskal  
1568 oder ordnungspolitischen Maßnahmen im Luftverkehr werden wir auf ein positives  
1569 Nutzen-Kosten-Verhältnis achten. Die Folgen für **die Mobilität** in Deutschland **und** ihre

1570 Wirksamkeit für einen effektiven **Lärm- und Umweltschutz müssen in einem an**  
1571 **gemessenen Verhältnis zueinander stehen.**

1586. [**Die Luftverkehrssteuer werden wir in**

1587 **dieser Legislaturperiode abschaffen**, ohne die Erhöhung der Investitionsmittel für die  
1588 Verkehrsinfrastruktur zu gefährden.]

5174 **Lärm- und Schadstoffminderungsziele sollen insbesondere auch durch**

5175 **technische Innovationen im Luftverkehr erreicht werden.**