

## Die Flügel stutzen

Der 1934 (!) weit außerhalb von Besiedlungen für eine Handvoll kleiner Maschinen angelegte Flugplatz ist zum Moloch geworden, der die ganze Region auffrisst. Das bisherige Hinnehmen bedrohlicher Wirbelschleppen erfüllt meines Er-

achtens den Straftatbestand der billigenden Inkaufnahme einer latenten Totschlagsgefahr. Beide Landekorridore müssen für Heavys gesperrt werden. Damit hätten wir genau das, was die Region verträgt, nämlich einen Regionalflughafen mit europäischen Zielen.

*Hartmut Rencker*  
*Mainz*