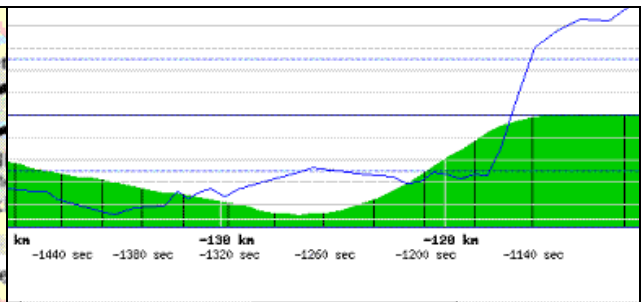


[http://www.bfu-web.de/cln\\_030/nn\\_223968/DE/Publikationen/Bulletins/bulletins\\_node.param=2012.html](http://www.bfu-web.de/cln_030/nn_223968/DE/Publikationen/Bulletins/bulletins_node.param=2012.html)

Ereignis:	Schwere Störung ohne Verletzte	Datum, Uhrzeit:	13.12.2011, 14:26:00 Uhr (lokal)
Ort, Staat:	Frankfurt/Main, Germany	Schaden am LFZ:	Ohne Beschädigung
Quelle:	Untersuchung durch Mitarbeiter der BFU	Aktenzeichen:	BFU 5X013-11

Beim Abflug eines in Frankfurt/Main auf der Piste 25C gestarteten Airbus A320-214 kam es zu einer Annäherung an einen Airbus A380-800, der die Landung auf der Piste 25L abgebrochen hatte und ein Fehlanflugmanöver durchführte. Die größte Annäherung der Flugzeuge betrug laut Radardaten 0,97 nautische Meilen (NM) horizontal und ca. 200 ft vertikal. Die Staffelungsmindestwerte betragen horizontal 7 NM bzw. 1 000 ft vertikal.



Die verschlungenen schwarzen Flugspuren zeigen die Bedrohlichkeit der Situation. Die dicht nachfolgende Maschine befand sich im Gefahrenbereich der Wirbelschlepe des A380

Das grüne Profil zeigt den Durchstartvorgang des A 380