

Gesellschaft für humane Luftfahrt Mainz e.V.

Gemeinnütziger Verein gegen Fluglärm

Geschäftsstelle : 55126 Mainz, Domitianstr. 40 ; Tel./Fax : 06131/478247

E-mail: st.ma-geowiss@web.de ; Bankverbind. : 588574012 Mainzer Volksbank

7 Punkte-Erklärung des Flughafen-"Forums" - relevant nur in Sonderfällen

Sehr geehrte Mitglieder , sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrte Mandatsträger (nicht nur) in RLP,

Da die propagandistische Wirkung dieser Erklärung des "Forum Flughafen&Region" in der Öffentlichkeit und bei den Medien einfach nicht enden will, noch einmal –
in Kurzfassung - unsere nüchterne Analyse.

Die in den schillerndsten Farben formulierte 7-Punkte-Erklärung gilt in keinem der 7 Punkte allgemein, sondern **nur** in meistens sehr eingeschränkten Sondersituationen.

- 1.) Geschwindigkeits**begrenzung beim Abflug** -
nur bis zu einer Entfernung von 6 Meilen vom Flughafen FRA
- 2.) **Flottenumrüstung Lufthansa** -
nur bei 737 und nur bei LH und nur allmählich
(am Ende weniger als 10% der Flieger in FRA).
- 3.) **Rückenwindkomponente** - die bisherige Regelung (5 Knoten)
soll "*besser ausgeschöpft*" werden. Sie wurde also bislang
nicht konsequent angewandt - obwohl sie offiziell galt.
7 Knoten **erst** in einem "zweiten Schritt" .(wann nun ?)
- 4.) **Curved approach** -
nur in "*betriebsarmen Zeiten*".
(*bei Nacht, wo es eigentlich keinen Flugbetrieb in FRA geben sollte*)
- 5.) "**Drops**"-Regelung (wechselnde Auswahl bestimmter Abflugrouten)
bedeutet **nur** eine Lärm-Verlagerung (Verteilung), aber keine Reduktion.
- 6.) Für **CDA** gibt es **nur** einen "*Kern der Bestrebungen*",
die Anzahl der CDA-Flüge zu erhöhen.
- 7.) **Gleitwinkel** von 3° auf 3,2° -
bringt **nur** wenig Flughöhenzunahme und gilt zudem **nur** für die NW-Bahn.

Resümee : Viel geschickter "propagandistischer Medienlärm" um praktisch
wenig bis sehr wenig, auf keinen Fall aber "*revolutionäres*".
(Schulte in "Startfrei")

Mit freundlichem Gruß Friedrich Herzer (1. Vors. der GhL)