

Börsenticker

Wegen der Flaute im Luftverkehr legt die **Lufthansa Cargo** die ersten beiden Frachtmaschinen still. Die beiden Jets vom Typ McDonnell Douglas MD 11 sollen zum Flughafen Leipzig/Halle überführt und dort abgestellt werden, wie das Unternehmen mitteilte. Zwei weitere Maschinen gleichen Typs blieben in Frankfurt auf Abruf und könnten bei entsprechenden Aufträgen wieder eingesetzt werden. Weitere Stilllegungen seien bei einer nochmaligen Verschlechterung der Auftragslage nicht auszuschließen, sagte ein Unternehmenssprecher. **Lufthansa Cargo** verfügt über eine Flotte von 19 MD 11-Jets und chartert bei Bedarf zu.

Anmerkung:

Die Grenzen des Wachstums sind wohl endgültig überschritten. Viel hat auch der Verbraucher in der Hand. Eine Mango aus Brasilien verbraucht alleine für den Flugtransport mindestens das Vierfache ihres Eigengewichts an Kerosin. Und jede blasse, geschmacklose Edel-Birne aus China noch weitaus mehr, ganz zu schweigen von frischem Lammfilet aus Neuseeland. Also gleich einen Eimer Öl auf den Esstisch !!!

Jeder entlassene Opelarbeiter, der solchen Unsinn auf Dauer bleiben lässt, bringt den Irrsinn des Fraportausbaus ins Wanken. Politisch sind die eitlen Jubler nicht mehr aufzuhalten, nur wirtschaftlich, gerade so wie seinerzeit bei der Luftnummer Medienpark. Ich bin davon überzeugt, dass der Luftverkehr langfristig rückläufig sein wird. Und der Riesenvogel A-380 taugt nur für Mekkapilger

Hartmut Rencker