

*Zum Thema Flughafen-  
ausbau meinen diese Leser:*

## **Alle schauen auf Ticona**

Jets können überall über dem Rhein-Main-Gebiet abstürzen, insbesondere auch über Mainz und vor allem dann, wenn die neue Anflugroute zur Nord-West-Bahn Realität werden sollte. Zwar ist die Wahrscheinlichkeit eines Absturzes, bezogen auf eine überflogene Flächeneinheit oder einen zurückgelegten Flugroutenkilometer, stark abhängig von der Nähe zum Flughafen sowie von der Flughöhe - und damit linksrheinisch viel geringer als in unmittelbarer Flughafennähe.

Andererseits sind aber die bebaute Fläche der Stadt Mainz und die über Mainz zu-

rückgelegten Flugroutenstrecken um ein Vielfaches größer als bei Ticona (circa Faktor 100 beim Flächenvergleich und circa Faktor 10 beim Flugstreckenvergleich), sodass die Wahrscheinlichkeit eines Jet-Absturzes über Mainz beziehungsweise über Ticona ungefähr gleich groß sein dürften. Die Störfallkommission des BMU sollte einmal das Szenario analysieren, wenn ein auf der Nord-West-Landeroute anfliegender Jet auf dem Universitätsgelände (35 000 Studierende, 8 000 Bedienstete) abstürzte, die Wrackteile danach über das Zahlbacher Tal hinwegrasen und schließlich ins Uniklinikgelände krachen. Auch in diesen Bereichen gibt es viele Gefahrenstoffe.

*Friedrich Herzer  
Mainz*