

# Initiativen Fluglärm in Mainz und Rheinhessen

## Besprechungsnotiz vom 11. Mai 2017

Wir tagen normalerweise jeden 2. Donnerstag im Monat

1. Änderung der Tagesordnung: %
2. Einwände zur Besprechungsnotiz vom 13. April 2017: 7.1. Künftiger Ort der Besprechungen.
3. Organisation:
  1. Berichte der Arbeitsgruppen / Vereine:

Roland Beckhaus:

    - Die Kandidaten zur **Landtagswahl** Kreis MZ-Bingen im Juni wurden mittels einem 9 Punkte - Fragekatalog zu Fluglärm angeschrieben und um Stellungnahme gebeten.
    - Anfragen an Umwelt- + Wirtschaftsministerium RLP bezüglich **Kerosinablaß** über Rheinhessen.
    - Email an **Abgeordnete** von Bundestag + Landtag RLP , Aktion „Zum Wohl der Bürger“ / Stellungnahme zu Fluglärm erbeten.

Joachim Alt / Dietrich Elsner: Zusammenstellung / Broschüre zum Flugverkehr und Lärm. Der 12-seitige **BBI - Politikbrief** ist ein Baustein für weitere politische Aktivitäten. <http://www.flughafen-bi.de/Archiv/2017/BBI-Politikbrief-zur-Bundestagswahl-2017-Stand-04.04.2017.pdf>
  2. Berichte der Fachgruppen:

Zu **Ultra – Feinstaub:** W. Schwämmlein + J. Alt hatten ein Gespräch mit Fr. Dr. Ursula Fechter, Stadträtin + Fluglärmschutzbeauftragte Stadt Frankfurt [https://www.frankfurt.de/sixcms/detail.php?id=2786&ffmpar\[id\\_inhalt\]=30981936](https://www.frankfurt.de/sixcms/detail.php?id=2786&ffmpar[id_inhalt]=30981936) . Ultrafeinstaub - Partikel müssen! gezählt werden. Die bisherigen Messverfahren von Umweltamt + HLU (Hess. Landesamt für ... Umwelt ...) sind unzureichend, weil damit „0“ Gramm Ultrafeinstaub gemessen wird. Offensichtlich möchten die zuständigen „Fachleute“ beim bisherigen Gewichts - Meßverfahren bleiben (d.h. „nicht zählen“). Dieses Meßverfahren liefert nur brauchbare Werte bei Partikel größer PM2,5 (2.5 µm), d.h. die große Anzahl deutlich kleinerer Partikel können gewichtsmäßig nicht erfaßt werden, weil fast gegen „0“ Gramm gehend. Weiter möchte die Behörde die Meßgeräte für Ultrafeinstaub in die vorhandenen Messcontainer integrieren. Diese befinden sich jedoch meistens dort, wo kaum durch Flugzeuge verursachten Ultrafeinstaub zu messen ist. Für Rheinland-Pfalz gilt dies auch.

[http://www.flughafen-bi.de/Archiv/2015/2015\\_02\\_Warum%20Ultrafeinstaub%20messen.pdf](http://www.flughafen-bi.de/Archiv/2015/2015_02_Warum%20Ultrafeinstaub%20messen.pdf)  
<https://de.wikipedia.org/wiki/Feinstaub#Deutschland>

Hier stellt sich die Frage, wieso nur die Dieselfahrzeuge in Verruf geraten sind, wo doch die Flugzeugtriebwerke auch Ultrafeinstaub erzeugen (Lobby?). Die Flugindustrie wird sogar noch subventioniert. Siehe auch „Toxikologische Bewertung Triebwerksemissionen“, Klinik Universität Kiel. <http://www.forum-flughafen-region.de/fileadmin/files/Umweltmonitoring/gkruse.pdf>
4. Aktionen:
  1. Bericht „Rheinradeln“:

R. Beckhaus: Regenwetter! Nur wenige Radler, folglich wenig „los“ am Infostand gegen Fluglärm. <http://www.fluglaerm-rheinhessen.de/news/details/artikel//rheinradeln-fiel-ins-wasser-aber-immerhin-standen-wir-bei-fraport-und-zeigten-flagge.html>
  2. Reflexion zum „Tag gegen Lärm“:

Auf einen Infostand zu Lärm / Fluglärm wurde aufgrund der ungünstigen Örtlichkeit verzichtet. <http://www.tag-gegen-laerm.de/>
  3. Reflexion der Mahnwachen während der Osterferien in Hinblick auf die Mahnwachen in den Sommerferien 3.7. - 11.8.2017 : Das *Bündnis Bürgerinitiativen* BBI möchte an den **Mahnwachen** bei

**Fraport** festhalten. Die Ausgestaltung wurde diskutiert. Politiker sollen zu Fluglärm befragt werden.

4. Stand der Vorbereitung für den evangelischen **Kirchentag in Berlin** 24. 28. Mai 2017:  
Der Stand soll 48m<sup>2</sup> betragen. Es werden Vertreter aus Politik und Gesellschaft angeschrieben „BI + Kirchen gegen Lärm“ und auf unser Anliegen verwiesen. Ein Tagungsprogramm liegt vor.  
<https://www.kirchentag.de/> Siehe auch Besprechungsnotiz vom 13.4.2017 Pkt. 4.2.
  5. **Mahnwache** Kloster Eberbach:  
Hannelore Feicht: Auch in 2017 am Eröffnungskonzert des **Rheingau – Musik - Festival am 24.6.** werden die Besucher auf den Fluglärm der Fraport hingewiesen. Schließlich ist die Lufthansa ein Sponsor. Die Mahnwache ist angemeldet. Mittels eigenem Shuttle – Service werden die Mahnwachen – Teilnehmer zum Kloster fahren. Plakate passend zum Konzert sind entworfen. Nähere Infos folgen noch. <https://www.rheingau-musik-festival.de/> <https://www.rheingau-musik-festival.de/veranstaltung/hr-sinfonieorchester-andres-oro-zco-estrada-leitung/>
  6. Stand der Planung zur Teilnahme am **Hessentag** 9. - 18. Juni 2017 in Rüsselsheim:  
Mittels Infostand sollen Besucher auf die Lärmbelastung des gesamten Rhein – Main – Gebietes durch Fraport hingewiesen werden. Die Konzerte u.a. sollen am Hessentag **im Opel - Gebäude K48** stattfinden. Warum? u.a. Fluglärm? Der Infostand von 10 – 22 Uhr werden für je 3 Schichten noch Helfer gesucht. <https://www.hessentag2017.de/veranstaltungen/veranstaltungsorte.html>  
<https://www.hessentag2017.de/>
  7. Nationalfeiertag am 3. Oktober 2017 **Tag der Deutschen Einheit** in Mainz: Veragt.
5. Politik:
1. E - Mail - Aktion an Spitzenpolitiker mit unseren **Forderungen zur Bundestagswahl 2017:**  
Die Wahlausschüsse der Parteien, Bundesregierung und Verkehrs - , Umwelt - und Wirtschafts - Ausschüsse des Bundestages wurden vom BBI angeschrieben. Darin werden unsere Forderungen und Vorschläge hinsichtlich Fluglärm dargestellt. Mit einem LINK ist unsere 12-seitige Broschüre „**Politikbrief zur Bundestagswahl 2017**“ aufzurufen.  
<http://www.scheffler.bplaced.net/wordpress/info-koffer/bundestagswahl-2017> <http://www.flughafen-bi.de/Archiv/2017/BBI-Politikbrief-zur-Bundestagswahl-2017-Stand-04.04.2017.pdf>
  2. Luftverkehrskonzept der Bundesregierung - ist das eines?  
Bundesverkehrsminister Dobrindt hat sein **Luftverkehrskonzept** vom 2017 (36 S.) vorgestellt. Es zeigt deutlich den Einfluß der Luftverkehrslobby >> Luftfahrtunternehmen stärken + finanziell entlasten = weiter subventionieren, Flugsicherungsgebühren %, kein generelles Nachtflugverbot usw. Minderung Fluglärm? [https://www.bmvi.de/blaetterkatalog/index.html?catalog=339816#page\\_34](https://www.bmvi.de/blaetterkatalog/index.html?catalog=339816#page_34) und Pressemitteilung vom 3.5.2017 zusammen mit Fraport - Vorstand Herrn Schulte! Lobbyist!  
<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2017/061-dobrindt-luftverkehrskonzept.html>  
[http://www.flughafen-bi.de/PresseBUND/2017/2017\\_05\\_03\\_luftverkehrskonzept.html](http://www.flughafen-bi.de/PresseBUND/2017/2017_05_03_luftverkehrskonzept.html)
  3. Die Luftnummer des BDL, aus über **800.000 Arbeitsplätzen** (Dr. Schulte) werden 324.500 direkt Beschäftigte: Fraport wurde zur Zahl der Arbeitsplätze befragt. Lt. Pressesprecher ist dies eine interne Zahl der Luftfahrtbranche. Unter anderem wurden auch die „induzierten“ Arbeitsplätze zugerechnet. Insgesamt: Sehr dubios, aber nicht wundern!
  4. Ändert die SPD ihre **Flughafenpolitik** und friert BER ein?  
In der Berliner SPD wird diskutiert den **Flughafen BER** nicht weiter auszubauen! Der Luftverkehr von und nach Berlin muß an die vorhandene Kapazität angepaßt werden! Siehe >  
<http://www.tagesspiegel.de/berlin/hauptstadtflughafen-ber-berliner-spd-will-auf-den-ber-ausbau-verzichten/19722986.html>  
<https://de.nachrichten.yahoo.com/kommentar-morgenpost-ber-ausbau-181300126.html>
6. Veranstaltungen:

1. Mittwoch, 17.05.2017 – Mitgliederversammlung „Lebenswertes Mainz und Rheinhessen e.V.“:  
Eingeladen sind Mitglieder und Gäste (ohne Stimmrecht). Im Pfarrhaus St. Bernhard, MZ-Bretzenheim, Hans-Böckler-Str. 19-21, um 19:30 Uhr.  
<http://www.lebenswertesmainz.de/termine/artikelansicht/mitgliederversammlung/>
  
2. Mittwoch 31. Mai 2017 – 19:30 Uhr Jahresvollversammlung „Initiative gegen Fluglärm e.V.“:  
Im Hotel „INNdependence“ Gleiwitzer Str. 4, Schlesisches Viertel, 55131 Mainz. Eingeladen sind Mitglieder und Gäste (ohne Stimmrecht). <http://www.fluglaerm-mainz.info/termine.html>  
<http://www.fluglaerm-mainz.info/fileadmin/anwenderdaten/Downloads/2017-05-31-VV-Seite2.pdf>
  
7. Sonstiges:
  1. Durch den **Umbau des Bürgerhauses** MZ - Lerchenberg finden **weitere Besprechungen** in der ehemaligen Kindertagesstätte (Hindemithstr. 1 – 5) statt. Sinnvolle Anfahrt: Fontanestraße! bis Ende, vor „Wendehammer“, Parkplatz rechts, zu Fuß über Garagenhof, dann 5m rechts, 20m links. Auch in der Hindemithstraße vor der Grundschule befinden sich auch Parkplätze, dann 150m zu Fuß.

Dietrich Elsner, Koordinator  
Karl-Heinz Hook, BI MZ-Lerchenberg