

Gesellschaft für humane Luftfahrt Mainz e.V.

Gemeinnütziger Verein gegen Fluglärm

Geschäftsstelle : 55126 Mainz, Domitianstr.40 ; Tel./Fax : 06131/478247
E-mail: st.ma-geowiss@web.de ; Bankverbind. : 588574012 Mainzer Volksbank

7-Punkte-Erklärung des Flughafen-"Forums" - relevant nur in Sonderfällen

Sehr geehrte Mitglieder , sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrte Mandatsträger (nicht nur) in RLP,

Da die propagandistische Wirkung dieser, jetzt auch von Schulte fortwährend „angekündigten“ 7-Punkte-Erklärung des "Forum Flughafen & Region", in der Öffentlichkeit und bei den Medien einfach nicht enden will, noch einmal – in Kurzfassung - unsere nüchterne Analyse:

Diese Anwendung dieser 7 Punkte verbessert die Fluglärmsituation nur marginal, u.a. weil die in den schillerndsten Farben formulierten 7 Punkte in keinem der Punkte allgemein gelten, sondern nur für meistens sehr eingeschränkte Sondersituationen. Die Punkte sollen erst - bis zum St.-Nimmerleinstag? - erprobt werden.

- 1.) Geschwindigkeits**begrenzung beim Abflug** - nur bis zu einer Entfernung von 6 Meilen vom Flughafen FRA
- 2.) **Flottenumrüstung Lufthansa** - nur bei 737 und nur bei LH und nur allmählich (am Ende weniger als 10% der Flieger in FRA).
- 3.) **Rückenwindkomponente** - die bisherige Regelung (5 Knoten) soll "besser ausgeschöpft" werden. Sie wurde also bislang nicht konsequent angewandt - obwohl sie offiziell galt. 7 Knoten erst in einem "zweiten Schritt".(wann nun ?)
- 4.) **Curved (segmented) approach** - nur in "betriebsarmen Zeiten".
(bei Nacht, wo es eigentlich keinen Flugbetrieb in FRA geben sollte)
- 5.) **"DROps"**-Regelung (wechselnde Auswahl bestimmter Abflugrouten) bedeutet nur eine Lärm-Verlagerung (Verteilung), aber keine Reduktion.
- 6.) Für **CDA** - gibt es nur einen "Kern der Bestrebungen", die Anzahl der CDA-Flüge zu erhöhen.
- 7.) **Gleitwinkel** von 3° auf 3,2° - bringt nur wenig Flughöhenzunahme und gilt zudem nur für die NW-Bahn.

Resümee : Viel geschickter "propagandistischer Medienlärm" um praktisch wenig bis sehr wenig, auf keinen Fall aber "revolutionäres".
(Schulte in "Startfrei")

Friedrich Herzer (1. Vors. der GhL)