

Fluglärminitiative Mainz – Finthen Gesellschaft für humane Luftfahrt

Fluglärmbelastungen durch Routen über dem Mainzer Stadtgebiet

1. Bei Ostwind > 5 kn : Zwei - alte - Endanflugbahnen zur Nord- und Süd-Bahn des alten Parallelbahn-Systems ; betroffen : Lerchenberg, Bretzenheim, Weisenau, Marienborn, Hechtsheim ; (Abstand der Alt-Bahnen ca. 500 m). Ab Okt. 2011 wird hierbei nahezu nur noch die Süd-Bahn benutzt.
2. Ab Okt. 2011, bei Ostwind > 5 kn : neue Endanflugbahn über dem Stadtgebiet zur Nord–West-Landebahn. Diese N.W.-Landebahn hat im Vergleich zur Nord- und Südbahn eine größere Nähe zu Mainz .Dies hat eine um ca. 120 m geringere Überflughöhe über dem Stadtgebiet zur Folge ; betroffen: Lerchenberg, Drais, Bretzenheim, Universität, Oberstadt, Uniklinik und Weisenau-Nord. (Abstände zu den alten Endanflug-Bahnen ca. 1.400 bzw. 1.900 m).
3. Seit 2001 bei Ostwind >5 kn : Eindrehvorgänge aus Norden über der Innenstadt, Mombach, Gonsenheim, Finthen und Drais zur neuen N.W.-Endanflugbahn. Diese Eindrehvorgänge sind besonders laut. Der durch die Schräglage erforderliche, erhöhte Schub bewirkt im Vergleich zum Geradeaus-Flug eine besonders unangenehme Lärmkulisse.
4. Tabum-(Nacht)-Start-Route über Mainz; betroffen die Stadtteile Lerchenberg, Finthen, Gonsenheim und Mombach ; Route wird jetzt auch tagsüber beflogen.
5. Seit 2001, bei West-Wetterlage : Nordamerika-Start-Route über die Neustadt und Mombach. Ab Okt. 2011 nur noch mit Heavy –und Super-Luftfahrzeugen. (747, A 340, A 380, MD 11.)
6. Ab Okt. 2011 bei West-Wetterlage werden über die Stadt Mainz aus nord-westlicher Richtung Großflugzeuge geführt. Diese dürfen auf der neuen Bahn nicht landen, sondern müssen zur –längeren –Süd-Bahn geleitet werden. (über einen südlichen Gegenanflug in Hessen, mit Endanflug von Osten).
7. Ab Okt. 2011 bei West-Wetterlage : Rhein-Ast der Süd-Umfliegung über die Marun-Route mit Reiseziel Asien, Nord- und Osteuropa. Dies ist gegenwärtig die am stärksten frequentierte Abflugroute, mit zurzeit ca. 250 Flugbewegungen. Diese Route führt zum Teil über Laubenheim ; sie führt dicht an Weisenau heran, beeinträchtigt den Volkspark, den Winterhafen u. das Mainzer Rheinufer.
8. Ab Okt. 2011 bei West-Wetterlage : Rheinessen -Ast der Süd-Umfliegung südlich MZ (Startroute). Betroffen: Ebersheim , Lerchenberg und Finthen. Letztere insb. bei sog. (Flug-)Freigabe durch die DFS.